

Royal Alloy（ロイヤル・アロイ）、“EV”シリーズを投入 伝統のスタイルはそのままに、9月から生産。予約受付開始！



イギリスのクラシック・スクーターマニアたちが集まって2017年に創業、以来1960-70年代のランブレッタを徹底的にオマージュした鉄スクーターで世界中を魅了し、販売を伸ばしてきたブランド、ロイヤル・アロイ（Royal Alloy）。その後、アクセスしやすい価格帯のオリジナル商品『GT』シリーズを投入し、さらには水冷化したエンジンによって最新の欧州環境規制への適合を果たすなど、鉄スクーターマニアのみならず、多くのユーザーに美しさと品質の高さが受け入れられ、高く評価されてきました。日本ではランブレッタの輸入元でもあるモータリスト合同会社（東京都大田区仲六郷）がロイヤル・アロイの輸入総代理店も務め、レトロ＝モダンなランブレッタと、リアル＝クラシックなロイヤル・アロイの魅力を伝えています。今日では徐々にその魅力が広がり、数多く存在するクラシック・デザインのスクーターの中でもひととき順調に販売台数を伸ばしているのです。



そのロイヤル・アロイの新作が、フルEV＝電動スクーターです。これまで「古くて新しい」「新しいけどレトロ」なスクーターを生み出してきたロイヤル・アロイが、ついに「レトロ・スクーターの美しさを永遠に将来に受け継いでいくためには、電動化が欠かせない」と、新技術に大きくアクセルを踏み込んだのです。

電動モビリティは政治的な事情もあってその歩みの速度を緩めているかのように伝えられがちですが、実際には、特に通勤・通学においては世界各地でそのシェアを大きく伸ばしています。比較的電動化が停滞気味と伝えられる欧州でも電動（ないしはハイブリッド）通勤車のシェアはすでに29%。北米でも32%、アジアでは54%が電動化されているという調査もあります。。とはいえ、ロイヤル・アロイが狙うマーケットはあくまでも「ハイエンド」のユーザー層です。調査によれば、この層の多くは経済的合理性以上に「卓越した工業デザインと先進技術」を購買の動機に掲げており、まさにロイヤル・アロイが持つ「商品としての美しさ」がこうした購買層の期待に応えたと考えているのです。そこに工業的優位性を持った新エネルギー車を投入することができれば、他では得られない深い満足を提供できるとともに、この層の商品が現状世界のどこにもないことから、大きなアドバンテージを得て行くことができると、ロイヤル・アロイは考えました。



ロイヤル・アロイのEVは、いくつかの他ではなしえない特徴を誇っています。

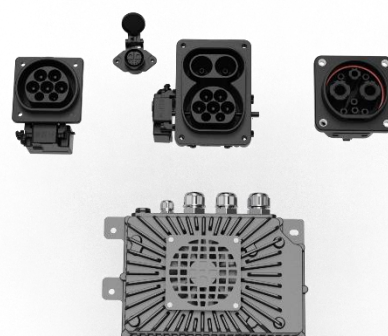
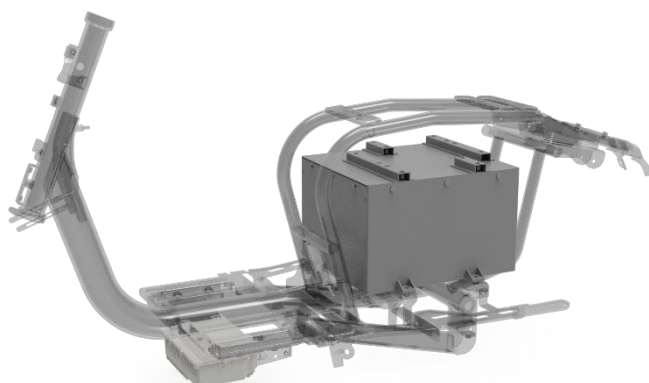
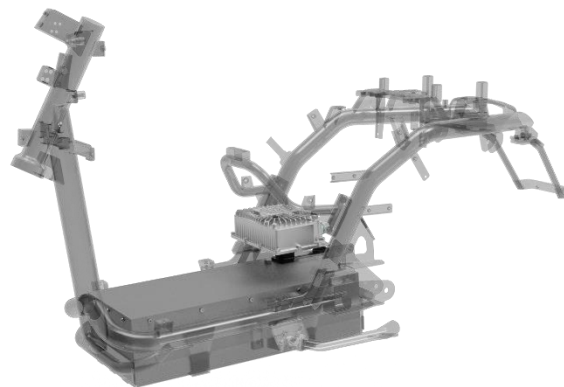
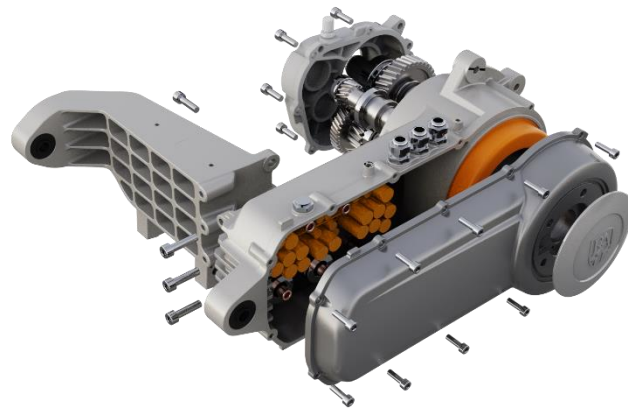
1. 既存のボディ・デザインをそのまま生かした美しい仕上がり：1960-70年代のスクーター黄金期をほうふつとさせる鉄ボディならではの重量感と美しさ。ロイヤル・アロイのアイデンティティはそのままに、フレームはEVとして専用設計としてこれまでのファンが思わず手にとりたくなる魅力を備えました。この新フレームは特許も取得しています。
2. スクーターでありながら高出力。サイドマウントのスイングモーターを専用設計で開発し、瞬間最大出力27kwを誇るパワーで圧倒的な加速力を実現。それでいて最適化された設計のボディはバッテリー込みで150kg以下に抑えています。
3. 半固体電池の採用。最新技術で開発された安全な半固体電池は最大モデルで90V/90Ahの大容量。走行レンジは220km（WMTモード）と、スクーターとしては圧倒的です。安価なモデルにはリン酸鉄リチウムバッテリーを用意するなど、グレードに差をつけつつ



も、最低110km以上の航続距離と、シリーズを通じて最高レベルのバッテリー/走行距離が自慢です。

4. 急速充電に対応。電動モーターサイクルのほとんどが、スペースや重量の都合で急速充電に対応してきませんでしたが、ロイヤル・アロイは各国の仕様に合わせたACもしくはDCの急速充電にも対応。家庭用AC電源での充電もちろん対応していますが、日本向けにはAC/J1772（200V充電）ソケットに対応。全国4万か所以上の充電ステーションが活用できます。CHAdemo（もしくはCCS1/2）準拠のオンボードチャージャーを選択すれば、満充電まで40分。これまでの電動スクーターの大きな欠点だった充電時間が大幅に短縮可能となりました。
5. EV専用のインターフェイス：EVならではの車両/バッテリーの状態を監視するシステムを搭載し、表示させる機能を持つダッシュボードは、お手持ちのスマートフォンともシームレスに接続。キーレスで電源のON/OFFまで可能にするコネクティビティは盗難防止も含めたストレスから解放させてくれます。

ロイヤル・アロイは入荷する商品が瞬く間に売れて行くほどの人気ブランドですが、電動モデルについても他ではないスタイルと機能で人気になること間違いなしでしょう。生産開始は9月から。全国のロイヤル・アロイ正規販売店で予約を受け付けます。なお、もちろんエンジンモデルについても常時ご予約を受け付けています。思い立ったタイミングで予約しないと、なかなか入手できない商品ですから、ぜひお早めに販売店にご相談ください。



ロイヤル・アロイ EVシリーズ 仕様諸元並びに価格一覧

モデル名	GP-L1e	TG-L1e	GT-L1e	GP-A1FDC	TG-A1FDC	GT-A1FDC	GP-A1AC	TG-A1AC	GT-A1AC	GP-A2FDC	TG-A2FDC	GT-A2FDC	GP-A2AC	TG-A2AC	GT-A2AC
	モーター及び性能														
仕様	L1e-B		A1（エントリーレベル軽量モーターサイクル）						A2（ミディアムクラス・モーターサイクル）						
	50cc/4kw以下		125cc/11kw以下						19歳以上/最大出力35kw						
モーター形式	ロイヤルアロイ製サイドマウント・モーター														
定格電力	1.0kw		5kw						12kw						
最大出力	8kw		11kw						27kw						
最大トルク	50 N.m						59 N.m								
最大軸トルク	293 N.m						346N.m								
登坂力 （想定体重70kg）	30.5°						33.18°						34.5°		
最高速度	45km/h（L1eの規制値）		105km/h						135km/h						
加速力	0-45km/h到達まで3.5秒		0-50km/h到達まで2.7秒						0-50km/h到達まで2.2秒						
走行距離(WMTC)	110km	100km	220km	150km	220km	150km	220km	150km	220km	150km	220km	150km			
回生ブレーキ	自動回生/ブレーキ連動									自動回生/ブレーキ連動					
バッテリー及び電装															
バッテリー容量	4.032kwh（LFP）		3.072kwh（LiFePh）	8.1kwh		5.4kwh	8.1kwh		5.4kwh	8.1kwh		5.4kwh	8.1kwh		
定格電圧	90V		76.8V	90V						90V		90V-60Ah	90V		
バッテリー寿命	2000回の充放電で80%まで低下		1400回の充放電で80%まで低下		1300回の充放電で80%まで低下	1400回の充放電で80%まで低下		1300回の充放電で80%まで低下	1400回の充放電で80%まで低下						
標準充電方法	家庭用電源（AC100V）														
急速充電方法 EV向け充電設備が前提 20-80%の充電時間	AC200V 約75分	AC200V 約55分	DC急速充電設備（CHAdemo） 約40分	DC急速充電設備 約27分	AC200V 約150分			DC急速充電設備（CHAdemo） 約40分			AC200V 約150分				
サブバッテリー	12V 3Ah									12V 3Ah					
シャシー及びブレーキ															
フレーム	鋼管製スペースフレーム＋スチール製ボディパネル														
フロントサスペンション	アンチダイブ機能付きダブルショックユニット（窒素ガス封入式）														
リアサスペンション	エア封入式（調整可能） ショック・アブソーバー														
フロントタイヤ	チューブレス 110/70-12														
リアタイヤ	チューブレス 120/70-12														
ブレーキ	220mm ディスク（フロント&リア）									220mm ディスク（フロント&リア）					
ブレーキ安全装置	2チャンネル式ABS、ステンレスメッシュ・ホース														
トラクションコントロール	ロイヤルアロイ製TCS（トラクション・コントロール・システム）														
車両寸法															
寸法	1845mm x 670mm x 1115mm														
シート高	750mm														
最低地上高	330mm														
装備重量	150kg	140kg			157kg	158kg	140kg	157kg	158kg	140kg	157kg	158kg	140kg		
車両総重量	280kg														
希望小売価格（10%消費税込）															
車両法上の区分	原付二種			軽二輪											
必要な免許	小型二輪免許			普通二輪免許											
希望小売価格 （10%消費税込）	924,000	968,000	847,000	1,485,000	1,540,000	1,155,000	1,298,000	1,342,000	990,000	1,518,000	1,595,000	1,188,000	1,353,000	1,408,000	1,045,000

＊ACモデルはJ1772プラグを採用。FDC（Fast DC）モデルはCHAdemoもしくはCCS2プラグを採用します（日本仕様）。なお、仕向け地によってACにMennekes-2やGB/T、DCにCCS1やGB/Tを選択可能です。家庭用電源でのチャージャー（14A1.2kw）は全モデルに付属します。

本件に関するお問い合わせ

モータリスト合同会社 広報担当：野口

〒144-0055 東京都大田区仲六郷2-41-8

TEL：03-3731-2388 FAX：03-3731-2389 MAIL：info@motorists.jp