

レンタル&レースの提供を開始！

レースもバイクレジャーの一つ。新しい楽しみ方があっていいはず。

トランポの制約もなくし、楽しくモーターサイクルライフを過ごせるツールが一つ増えました！



モータリスト合同会社（東京都大田区）はモーターサイクルやeBikeを輸入・販売するだけでなく、モータリスト（二輪四輪にこだわらず動力源を使って人生を豊かにするこの素晴らしい乗り物たちを手にする仲間たち）のために生まれ、モータリストとともに豊かな人生を楽しむために生まれた会社だ。そのモータリストの新しい提案が、「レンタル&レース」サービス。オフロードバイクの楽しみの一つが草レースだが、初めてのライダーにはなかなか乗り越えなくてはならない壁が多いところを、レンタルという仕組みを通じてアクセスを容易にし、さらに深く楽しみを広げようという方へのお手伝いをしていこうというのがコンセプト。同時にサブスクリプションのようにシーズンを通して使うことでマシン購入への負担を減らしたり、最新型のモデルをレースに集中して使いこんでいくといったバリエーションも提供し、上位クラスのライダーでさえも試してみたいくなるような魅力も備えたプログラムとしていく予定だ。何よりもワークスピットからのレース中のフルサポートや下見のためのeMTBのレンタルも用意するといった豊かな内容は、他では得られない心強さとなってエンジョイライダーたちを支えて行くことになるだろう。

なお、レンタル&レースプログラムは2023年11月5日、JNCC最終戦で早速、Comp-Aクラスのデビューレースとなる濱原颯道選手が活用し、スタートする。是非注目いただきたい。

濱原選手コメント：

価格については、トータルで考えれば結局安いと思います。海外ではこれ以上の値段になることが当たり前です。真剣に次のマシンを考えているときに思いっきりテストできるという意味でも使い勝手はいいと思いますね。これで結果出せれば次につながるわけですし、このままマシン購入となれば安くしてもらえたら最高ですよ。そもそも、レース現場でのフルサポートってお金に変えられない価値ですから、よく整備されたマシンでこれを受けられるってだけでも大いに価値があるかなと。レースが楽しみです。



Photo: JNCC

レンタル&レースの概要：

価格およびサポートについては、先例のあるGNCC（グランドナショナルクロスカントリー、アメリカ最大のクロスカントリーであり、エンジョイライダーからプロクラスまで幅広いライダーが楽しむレースイベントとして定着している）に用意されているレンタルプログラムに範を得て提供する。また、フルサポートが提供できるレース環境は当面JNCCもしくはWEXが中心となるが、レンタルを求めるユーザーの希望に応じて、JECはもちろん、ローカルな草レースまで可能な限りのサポートを提供していく予定だ。プログラムは極めてフレキシブルに設計されているので、ぜひ相談されたい。なお、プログラム利用者が車両の購入を希望する場合には、プログラム利用料金相当のサポートなども得られる。

【レンタル&レースパッケージ】

主にJNCC/WEXへの出場がターゲット。ほかのレース等についてはご相談いただきたい。

サポート内容：

レースマシンのレンタル（整備済み、レース時の燃料込み）

レース会場への車両の持ち込み

レース前日もしくは当日朝の下見用eMTB（FANTIC XTF1.5など）のレンタル

レース前日の試乗会（あれば）での試走

レース当日のフルサポート（ワークスピットの使用、給油、サインボードによる情報提供、テクニカルサポート、転倒時の補修部品サポートなど）

レース関連用品の割引価格購入（Acerbis、FANTIC用品等を中心に割引価格設定）

レース用ゼッケン等の割引価格提供



レンタル可能モデル：FANTIC XE125（2サイクルエンデュロモデル）、XE125（4サイクルエンデュロモデル）、XE125（4サイクルエンデュロモデル）

* 2024シーズンはレンタル車両のラインアップも拡大予定



レンタル料金：

フルパッケージ：¥ 99,000（マシンを問わず）

* タイヤ、ガード類、ゼッケン等は持ち込みもしくはオプションで希望のモデルを装着。

* 事前練習等を希望する場合はオプション。

* レース中の転倒等による車両の修理費用は別途（工賃は無料、部品代のみ）

フルパッケージ以外（事前レンタルや車両輸送を自力で行うなど）についても柔軟に対応。

トレールパッケージ：¥ 66,000

* レンタルマシン：Fantic XE125, XE250 Trail など4サイクルトレールマシン

* その他の条件は上記レーサーフルパッケージに準じる

* トランスポーターサービスが不要な場合、価格

については柔軟に相談に応じる。

年間サブスクリプションパッケージ：

1台のマシンを1年間継続してレンタルするパッケージ。ただしニューモデルが出た場合乗り換えが可能。フルサブスクリプション（マシンをユーザーに渡しっぱなし）と、レースサブスクリプション（指定レースのタイミングだけ貸出）との選択。

フルサブスクリプション：¥ 110,000/月（1年間以上の契約が必須）。

レースサブスクリプション：出場レース回数で契約。

なお、メディア向けに取材を前提にレンタルパッケージの提供も可能です。ぜひご参加をご検討ください。

本件に関するお問い合わせ

モータリスト合同会社 広報担当：野口

TEL: 03-3731-2388 FAX: 03-3731-2389 MAIL: info@motorists.jp